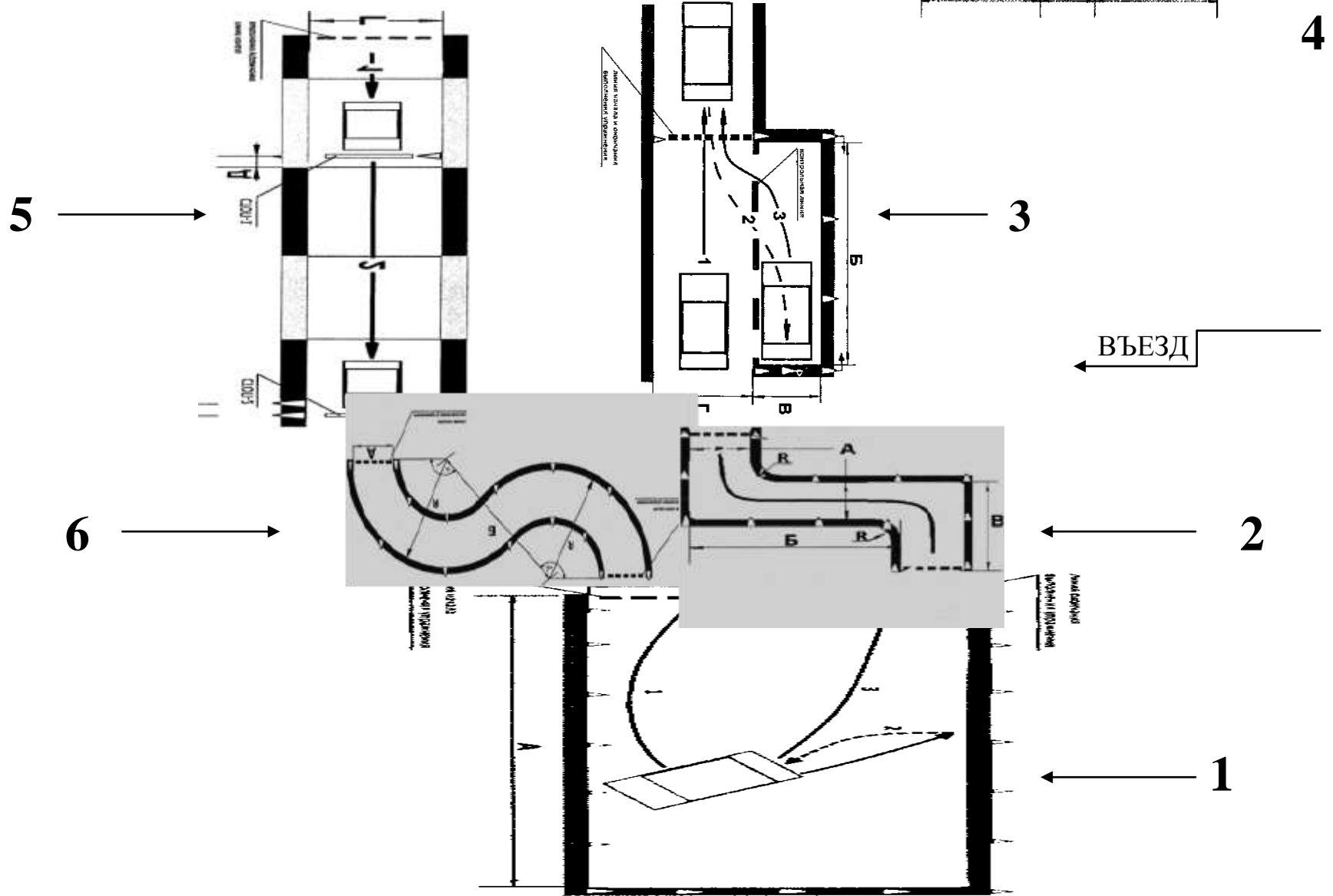
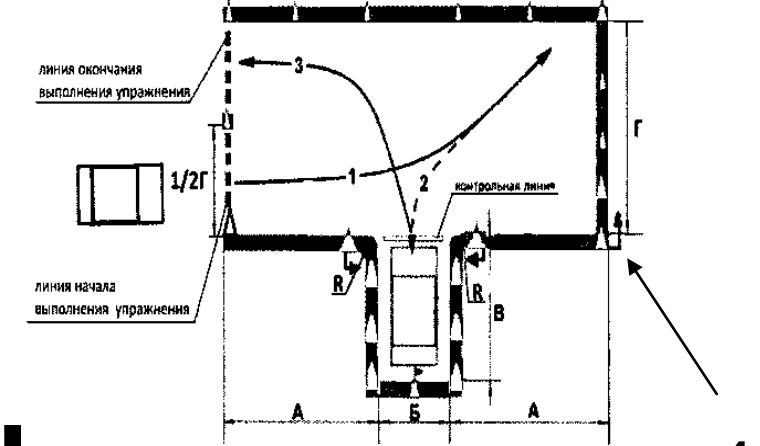


АВТОДРОМ АВТОШКОЛЫ АТаВа



1. Разворот в ограниченном пространстве
2. Поворот на 90 %
3. Боковая парковка
4. Въезд в бокс задним ходом
5. Эстакада (Горка)
6. Змейка



### Упражнение № 1 Разворот в квадрате (в ограниченном пространстве)

#### СХЕМА

Первоначально ученику необходимо подъехать к линии начала маневра. Автомобиль нужно остановить непосредственно на линии. Далее транспортным средством необходимо развернуться в пределах грани квадрата. При этом допускается лишь однократное включение передачи заднего хода.

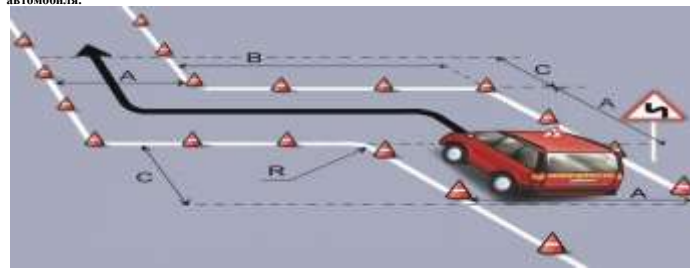


1. Пристегиваемся ремнем безопасности, заводим автомобиль, включаем фары ближнего хода
2. Включаем переднюю передачу (на АТ ставим положение D, на МТ включаем 1 передачу) – начинаем движение
3. Доехав до середины упражнения резко поворачиваем руль в лево до упора и останавливаемся так, что бы автомобиль не пересек линию
4. Включаем заднюю передачу (на АТ ставим положение R, на МТ включаем R передачу) выкручиваем руль в право до упора – начинаем движение
5. Останавливаем автомобиль так чтобы боковое зеркало находилось напротив конуса (инструктор расскажет и покажет)
6. Включаем переднюю передачу (на АТ ставим положение D, на МТ включаем 1 передачу) выкручиваем руль в лево до упора – начинаем движение
7. Выезд осуществить так чтобы автомобиль не наехал на полосу или не задел вешки упражнения.
8. **ОБРАЩАЕМ** внимание на то - что первоначально в пунктах 4 и 6 необходимо переключить передачу, после чего поворачивать руль.

### Упражнение № 2 повороты по 90 %

#### СХЕМА

Ученику нужно начать движение вперед к правой стороне. Достигнув обозначенной отметки, водитель должен осуществить поворот. Далее следует движение вперед до следующей отметки, по достижении которой нужно проделать еще один поворот. Во время выполнения данного задания запрещается включать передачу заднего хода автомобиля.



1. Выезд на упражнение осуществляем по середине упражнения (или ближе к правой стороне упражнения)
2. Едем так чтобы зеркало с лево пересеклось с конусом – руль в лево до упора
3. После выполнения поворота выровниваем машину по середине упражнения (или ближе к левой стороне упражнения)
4. Едем так чтобы зеркало с право пересеклось с конусом – руль в право до упора
5. После выполнения поворота выровниваем машину по середине упражнения

### Упражнение № 3 параллельная парковка

#### СХЕМА

Параллельная парковка Процесс выполнения данного задания происходит по такой схеме: Водитель должен доехать до ориентира и остановиться. Далее вывернуть руль в правое крайнее положение, водитель должен начать двигаться назад, контролируя траекторию левым зеркалом заднего вида. При достижении нужного угла поворота, ученик должен остановиться, выровнять колеса и начать движение назад. Когда левое заднее колесо окажется в кармане, в который осуществляется выезд, водителю нужно остановить машину. Далее необходимо повернуть рулевое колеса в крайнее левое положение. После этого надо двигаться назад, пока автомобиль не будет в кармане стоять параллельно его стороне. В конце необходимо зафиксировать автомобиль на месте с использованием ручного тормоза.



- 1-Доезжаем так чтобы с лева столбик был по плечо и останавливаемся
- 2-Включаем заднюю передачу (на АТ ставим положение R, на МТ включаем R передачу), выкручиваем руль в право до упора (или 1 оборот в право)
- 3-Начинаем движение назад до того пока в зеркале не увидим дальний угол парковки ( 3-я вешка в конусе) – стоп
- 4-Выкручиваем руль в лево 1.5 (или 1 оборот) оборота (выравниваем колеса прямо) и начинаем движение назад до того пока заднее левое колесо не пересдет полосу примерно 10 см и вешка спереди будет находится наравне с полосой – стоп
- 5-Выкручиваем руль влево до упора и выравниваем автомобиль перпендикулярно передним вешкам или параллельно полоскам парковки – стоп, ставим на N, ставим машину на ручной тормоз
- 6-Включаем переднюю передачу (на АТ ставим положение D, на МТ включаем 1 передачу), выкручиваем руль влево до упора, снимаем автомобиль с ручного тормоза и начинаем движение
- 7-Выровниваем автомобиль, прижавшись ближе к левой стороне, выезжаем с упражнения

### Упражнение № 4 Выезд в бокс задним ходом

#### СХЕМА

Задача – заехать в бокс задним ходом не пересекая полосы и не задевая вешки обозначающие край упражнения.



- 1-Выезд на упражнение осуществляем с правой стороны прижавшись к правой стороне упражнения
- 2-Доезжаем до (1 ориентир - с права центральная вешка бокса – проехать правым плечом, 2 ориентир – правое и левое зеркала должны находиться параллельно вешки справа и слева, 3 ориентир – передней частью автомобиля необходимо доехать до конуса)
- 3-Не останавливая автомобиль резко выкрутить руль в левое крайнее положение и доехать так чтобы в левом зеркале появился конус – СТОП
- 4-Включаем заднюю передачу (на АТ ставим положение R, на МТ включаем R передачу), выкручиваем руль в право до упора и начинаем двигаться назад (после включения задней скорости включать переднюю скорость запрещено)
- 5-Выровниваем автомобиль перпендикулярно забору или параллельно полосам, обозначающие край бокса – СТОП
- 6-Выкручиваем руль влево 1.5 оборота (выравниваем колеса в прямом направлении) и продолжаем движение назад до 2-й вешки с лева по плечо – стоп, ставим на N, ставим машину на ручной тормоз
- 7-Включаем переднюю передачу (на АТ ставим положение D, на МТ включаем 1 передачу), снимаем автомобиль с ручного тормоза и начинаем движение в прямом направлении до конуса слева и выкручиваем руль в лево до упора и выезжаем с упражнения

### Упражнение № 5 Эстакада (Горка)

#### СХЕМА

Начав движение, ученик должен заехать на эстакаду и остановиться в обозначенном месте на подъеме. После остановки транспортное средство нужно зафиксировать, используя стояночный тормоз. Далее ученик должен начать движение, не сильно откатившись назад по подъему, чтобы не пересечь указанную за автомобилем линию (не более 30 см). В конце ученик должен остановиться на горизонтальной плоскости, съехав с эстакады и зафиксировать автомобиль



- 1-Начинаем с небольшой скоростью заезжаем по середине эстакады и останавливаемся так чтобы (1-й ориентир – с права 2-я желтая полоса по середине окна, 2-й ориентир – не доезжать до столбика слева левым боковым зеркалом) – СТОП ЗАДАЧА не пересечь стоп линию на подъеме эстакады
- 2-Ставим автомобиль на N положение и на ручной тормоз
- 3-АВТОМАТ – включаем в положение D и видим как капот автомобиля немного приподнялся, готовим ручной тормоз нажав на кнопку разблокировки рукоятки, плавно, не сильно нажимаем на педаль газа и медленно отпускаем ручной тормоз до конца. МЕХАНИКА – включаем 1 передачу, плавно отпускаем сцепление до того пока автомобиль не начнет трястись и фиксируем педаль в данном положении, немного давим на педаль газа и еще не много отпускаем педаль сцепления – снимаем автомобиль с ручного тормоза и поднимаемся на эстакаду
- 4-Спускаемся с эстакады до стоп линии (ориентир слева по середине окна разноцветный столб), N положение и ставим на ручной тормоз

### Упражнение № 6 Змейка

#### СХЕМА

Цель данного упражнения заключается в максимально корректном преодолении дистанции таким образом, чтобы не сбить ни одного поставленного конуса. Ширина площадки должна быть не больше длины автомобиля водителя. Ученик ни в коем случае при этом не должен пересекать линии своей траектории



При повороте на лево прижимаемся к правой полосе, при повороте на право прижимаемся к левой полосе

- 1-Прижимаемся к правой полосе и не спеша выкручиваем руль влево до упора
- 2-Поджимаемся к левой полосе и выкручиваем руль в право до упора.
- 3-Выезжаем с упражнения, останавливаемся и фиксируем автомобиль

